

OPTION

MECANICIEN POLYVALENT AUTOMOBILE

ANNEES

4^{ième}, 5^{ième} et 6^{ième} Techniques de Qualification en CPU

ORIGINE LOGIQUE

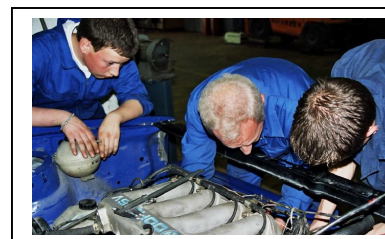
Électromécanique

**ETUDES
SUPERIEURES
EN RELATION
DIRECTE**

7 TQ Mécanicien(ne) des moteurs diesels et engins hydrauliques
7 TQ Complément en systèmes électroniques de l'automobile
7 TQ Complément en électricité de l'automobile
Graduat du type "Moteur thermique", "Expertise automobile"

GRILLE HORAIRE

Voir grilles 4 TQ et 5-6 TQ



**DESCRIPTION DU
METIER**

Le(la) technicien(ne) de l'automobile doit accomplir, en toute autonomie, des travaux sur des véhicules de tourisme et utilitaires légers.

Sa tâche consistera essentiellement à:

- poser un diagnostic (pannes ou défauts);
- procéder à un réglage complet (moteur, circuit de freinage, circuit d'alimentation,...);
- réaliser une réparation;
- réaliser des entretiens;
- conduire les opérations de contrôle et de vérification;
- assurer la gestion et le rapport avec la clientèle;
- se tenir informé de l'évolution technologique;
- communiquer les connaissances acquises.

Il (elle) exécute ses tâches avec soin, précision, rigueur, en respectant les dispositions et les prescriptions en vigueur en matière de sécurité, d'hygiène et de protection de l'environnement.

**OBJECTIFS DE LA
FORMATION**

- Connaître les bases de la mécanique, de l'électricité, de l'électronique, comme l'énergie, la puissance, la force, le courant, le magnétisme, le multiplexage, ...;
- Comprendre le fonctionnement du moteur thermique, de l'alternateur, du système d'allumage;
- Mesurer tant en électricité, électronique qu'en mécanique en utilisant un appareillage spécifique, un oscilloscope;
- Analyser le travail (plans, fiches, ...);
- Réaliser/ interpréter un mode opératoire (montage, démontage, dépannage).

**PRE-REQUIS
ESSENTIELS**

Un minimum d'acquis en matière d'"électromécanique" est le bienvenu.
Avoir le sens de la responsabilité, de la qualité, de la rigueur, du soin.

OPTION

MÉCANICIEN D'ENTRETIEN AUTOMOBILE

ANNEES

4^{ième}, 5^{ième} et 6^{ième} Professionnelles en CPU

**ORIGINE LOGIQUE
EN 3^{ième} ANNEE**

Mécanique polyvalente
Mécanique garage

**ETUDES
SUPERIEURES EN
RELATION DIRECTE**

7 BP Mécanicien(ne) des moteurs diesels et engins hydrauliques
7 BP Complément en travaux de carrosserie
7 BP Complément en électricité de l'automobile
7 BP Mécanicien(ne) en matériel agricole



GRILLE HORAIRE

Voir grilles 4 P et 5-6 P

**DESCRIPTION DU
METIER**

Le mécanicien/la mécanicienne garagiste devra accomplir, selon les instructions, les procédures qui lui sont fournies, des travaux de démontage, montage, entretien, sur des véhicules automobiles et des engins motorisés.

Sa tâche consistera essentiellement à:

- procéder aux entretiens périodiques des véhicules;
- démonter, remplacer, (ou remplacer) et remonter des éléments mécaniques/électriques défectueux dans le respect des procédures méthodiques et avec le souci de rentabilité;
- utiliser les appareils de contrôle et de mesure spécifique et effectuer les réglages nécessaires;
- poser un diagnostic fiable dans la recherche d'une panne ou défauts;
- réaliser une réparation.

Il (elle) exécute ses tâches avec soin, en respectant les dispositions et les prescriptions en vigueur en matière de sécurité, d'hygiène et de protection de l'environnement.

**OBJECTIFS DE LA
FORMATION**

- Maîtriser la base dans la formation technologique;
- Respecter les modes opératoires;
- Réaliser un entretien complet;
- Monter/démonter et remplacer les éléments à défauts;
- Utiliser les appareils de mesure (mécaniques et électriques);
- Etablir un diagnostic;
- Utiliser le vocabulaire du métier;
- Consulter la documentation technique adéquate;
- Vérifier son travail.

**PRE-REQUIS
ESSENTIELS**

Un minimum d'acquis en matière de mécanique automobile.
Avoir le sens de la responsabilité, de la qualité, de la rigueur, du soin et de la justesse.

OPTION

MÉCANICIEN(NE) DES MOTEURS DIESELS ET ENGIN HYDRAULIQUES

DEGRE

3^e degré Professionnel (7 BP)

**ORIGINES
LOGIQUES**

Mécanicien polyvalent automobile
Mécanicien d'entretien automobile
Conducteur d'engins de chantier

GRILLE HORAIRE

Voir grille 7 P

**DESCRIPTION DU
METIER**

Les mécaniciens des moteurs diesels et des engins hydrauliques appartient au groupe de fonctions supérieures de la profession de mécanicien(ne). Ils doivent être capables d'assurer la maintenance préventive et curative des engins actuels, engins de chantier, agricole, camions et de s'adapter aux nouvelles technologies.

**OBJECTIFS DE LA
FORMATION**

L'objectif de cette option est de faire acquérir à l'élève une maîtrise aussi totale que possible des notions de base et des phénomènes qui régissent le fonctionnement des équipements diesels, pneumatiques et hydrauliques.

Le mécanicien saura appliquer la réglementation en matière de sécurité, d'ergonomie et d'environnement et il s'intégrera à la vie professionnelle.

OPTION

TECHNICIEN(NE) EN MAINTENANCE ET DIAGNOSTIC AUTOMOBILE (7 TQ)

DEGRE

3^e degré Technique de Qualification (7 TQ)

**ORIGINES
LOGIQUES**

Mécanicien polyvalent automobile
7^e professionnelle (Moyennant dérogation)

GRILLE HORAIRE

Voir grille 7 TQ

**DESCRIPTION DU
METIER**

Au terme de l'année, l'élève doit de manière autonome, diagnostiquer, réparer, contrôler l'ensemble des systèmes embarqués de l'automobile ainsi que réaliser des installations complémentaires.

**OBJECTIFS DE LA
FORMATION**

La formation s'articule autour de plusieurs fonctions dont lire et interpréter les différents signaux électriques et électroniques rencontrés en automobile ainsi que diagnostiquer, remettre en conformité, réparer et remettre en état les différents systèmes. Des stages en entreprise permettent de parfaire les compétences de l'élève.

**PRE-REQUIS
ESSENTIELS**

Maîtrise des connaissances fondamentales en mécanique automobile.

**REMARQUES
PARTICULIERES**

La finalité de cette option est d'exercer son métier dans les grands secteurs de l'automobile, de manière autonome.

