



OPTION	TECHNICIEN(NE) DE L'AUTOMOBILE		
DEGRE	3 ^e degré Technique de Qualification		
ORIGINES LOGIQUES AU 2^e DEGRE	Électromécanique		
ETUDES SUPERIEURES EN RELATION DIRECTE	7TQ Mécanicien(ne) des moteurs diesels et engins hydraulique 7TQ Complément en systèmes électroniques de l'automobile 7TQ Complément en électricité de l'automobile Graduat du type "Moteur thermique", "Expertise automobile"		
GRILLE HORAIRE		en 5 ^e	en 6 ^e
	Laboratoire :		
	- module 1 : électricité de l'automobile	8	8
	- module 2 : mécanique de l'automobile		
	Travaux pratiques	5	5
	<i>Total</i>	<i>16</i>	<i>16</i>
DESCRIPTION DU METIER	<p>Le(la) technicien(ne) de l'automobile doit accomplir, en toute autonomie, des travaux sur des véhicules de tourisme et utilitaires légers.</p> <p>Sa tâche consistera essentiellement à :</p> <ul style="list-style-type: none"> - poser un diagnostic (pannes ou défauts) ; - procéder à un réglage complet (moteur, circuit de freinage, circuit d'alimentation,...) ; - réaliser une réparation ; - réaliser des entretiens ; - conduire les opérations de contrôle et de vérification ; - assurer la gestion et le rapport avec la clientèle ; - se tenir informé de l'évolution technologique ; - communiquer les connaissances acquises. <p>Il(elle) exécute ses tâches avec soins, précision, rigueur, en respectant les dispositions et les prescriptions en vigueur en matière de sécurité, d'hygiène et de protection de l'environnement.</p>		
OBJECTIFS DE LA FORMATION	<ul style="list-style-type: none"> - connaître les bases de la mécanique, de l'électricité, de l'électronique, comme l'énergie, la puissance, la force, le courant, le magnétisme, le multiplexage, ... ; - comprendre le fonctionnement du moteur thermique, de l'alternateur, du système d'allumage ; - mesurer tant en électricité, électronique qu'en mécanique en utilisant un appareillage spécifique, un oscilloscope ; - analyser le travail (plans, fiches,...) ; - réaliser / interpréter un mode opératoire (montage, démontage, dépannage,...). 		
PRE-REQUIS ESSENTIELS	<p>Un minimum d'acquis en matière d'"électromécanique" est le bienvenu.</p> <p>Avoir le sens de la responsabilité, de la qualité, de la rigueur, du soin.</p>		



OPTION

MÉCANICIEN(NE) AUTOMOBILE

DEGRE

3^e degré Professionnel

**ORIGINES LOGIQUES
 AU 2^e DEGRE**

Mécanique polyvalente
 Mécanique garage

**ETUDES SUPERIEURES
 EN RELATION DIRECTE**

7PB Mécanicien(ne) des moteurs diesels et engins hydrauliques
 7PB Complément en travaux de carrosserie
 7PB Complément en électricité de l'automobile
 7PB Mécanicien(ne) en matériel agricole

GRILLE HORAIRE

	en 5 ^e	en 6 ^e
Laboratoire	4	4
Technologie	4	4
Travaux pratiques	12	12
<i>Total</i>	<i>20</i>	<i>20</i>

**DESCRIPTION DU
 METIER**

Le mécanicien / la mécanicienne garagiste devra accomplir, selon les instructions, les procédures qui lui sont fournies, des travaux de démontage, montage, entretien ... sur des véhicules automobiles, des engins motorisés.

Sa tâche consistera essentiellement à :

- procéder aux entretiens périodiques des véhicules ;
- démonter, remplacer, (ou remplacer) et remonter des éléments mécaniques/électriques défectueux dans le respect des procédures méthodiques et avec le souci de rentabilité ;
- utiliser les appareils de contrôle et de mesure spécifique et effectuer les réglages nécessaires ;
- poser un diagnostic fiable dans la recherche d'une panne ou défauts ;
- réaliser une réparation.

Il(elle) exécute ses tâches avec soins, en respectant les dispositions et les prescriptions en vigueur en matière de sécurité, d'hygiène et de protection de l'environnement.

**OBJECTIFS DE LA
 FORMATION**

- maîtriser la base dans la formation technologique ;
- respecter les modes opératoires ;
- réaliser un entretien complet ;
- monter/démonter et remplacer les éléments à défauts ;
- utiliser les appareils de mesure (mécaniques et électriques) ;
- établir un diagnostic ;
- utiliser le vocabulaire du métier ;
- consulter la documentation technique adéquate ;
- vérifier son travail.

**PRE-REQUIS
 ESSENTIELS**

Un minimum d'acquis en matière de mécanique automobile.
 Avoir le sens de la responsabilité, de la qualité, de la rigueur, du soin de la justesse.

OPTION	MÉCANICIEN(NE) DES MOTEURS DIESELS ET ENGIN HYDRAULIQUES	
DEGRE	3 ^e degré Professionnel (7 ^e)	
ORIGINES LOGIQUES	Mécanicien garagiste – Mécanicien automobile Mécanicien d'entretien Technicien de l'automobile Conducteur d'engins de chantier	
GRILLE HORAIRE	Education Physique Labo Diesel Labo Electricité Labo Hydraulique et pneumatique Travaux Pratiques	2 h 4 h 3 h 4 h 8 h + 1 h
DESCRIPTION DU METIER	Les mécaniciens des moteurs diesels et des engins hydrauliques appartient au groupe de fonctions supérieures de la profession de mécanicien(ne). Ils doivent être capables d'assurer la maintenance préventive et curative des engins actuels, engins de chantier, agricole, camions et de s'adapter aux nouvelles technologies.	
OBJECTIFS DE LA FORMATION	L'objectif de cette option est de faire acquérir à l'élève une maîtrise aussi totale que possible des notions de base et des phénomènes qui régissent le fonctionnement des équipements diesels, pneumatiques et hydrauliques. - Le mécanicien saura appliquer la réglementation en matière de sécurité, d'ergonomie et d'environnement ; - Il s'intégrera à la vie professionnelle.	

OPTION	ÉLECTRICITÉ ET ÉLECTRONIQUE DE L'AUTOMOBILE (7TQ)																
DEGRE	3 ^e degré Technique de Qualification (7 ^e)																
ORIGINES LOGIQUES	3 ^e degré de qualification électricien, automaticien, technicien de l'automobile, technicien en électronique. 7 ^e professionnelle (Moyennant dérogation)																
GRILLE HORAIRE	<table border="0"> <tr> <td>Religion</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Français</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Éducation Physique</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Électricité et électronique de l'automobile</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Techniques digitales, régulation et automation</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Laboratoire</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Stages</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td><i>Total</i></td> <td><i>30</i></td> </tr> </table> <p style="text-align: center;"><i>En option Gestion 3 heures/semaine</i></p>	Religion	2	Français	2	Éducation Physique	2	Électricité et électronique de l'automobile	6	Techniques digitales, régulation et automation	4	Laboratoire	8	Stages	6	<i>Total</i>	<i>30</i>
Religion	2																
Français	2																
Éducation Physique	2																
Électricité et électronique de l'automobile	6																
Techniques digitales, régulation et automation	4																
Laboratoire	8																
Stages	6																
<i>Total</i>	<i>30</i>																
DESCRIPTION DU METIER	<p>Cette formation a pour but de former, non pas des spécialistes en mécanique, mais de donner à ces techniciens des compétences en électricité et en composants électroniques installés sur les véhicules automobiles.</p> <p>Il (elle) sera capable d'assurer la maintenance préventive et curative des véhicules actuels et futurs</p>																
OBJECTIFS DE LA FORMATION	L'objectif de cette option est de faire acquérir à l'élève une maîtrise aussi totale que possible des notions de base et des phénomènes qui régissent le fonctionnement des équipements électriques et des composants électroniques à installer sur les véhicules automobiles																
PRE-REQUIS ESSENTIELS	Maîtrise des connaissances fondamentales en mécanique automobile.																
REMARQUES PARTICULIÈRES	La finalité de cette option est d'exercer son métier dans les grands secteurs de l'automobile.																

